esta criatura nació por dos razones la

primera para conmemorar el aniversario

número 40 de subaru y la segunda para

celebrar su tercer campeonato

consecutivo en el mundial de rallys su

adn decía éxito y el mismo se ha

mantenido hasta el presente

bienvenido a tu canal culto motriz un

espacio dedicado para aquellos coches

icónicos míticos y con mucha historia

se trata de uno de los coches de calle

inspirados en la competición más

carismáticos de los años 90 el subaru

impreza 22 bsp y fue fabricado en 1998

con un total de 424 unidades hoy día

esta marca tiene una larguísima

tradición de vehículos de alta

prestaciones incluso es la única que se

ha mantenido construyendo estos

ejemplares derivados de aquellos coches

de rallyes de los años 90 hasta nuestros

días

ya que su principal rival en mitsubishi

evolution ha dejado de construirse hace

casi una década

pero 23 años atrás no era así subaru

solo se limitaba a construir coches

fiables y a buen precio pero ahora

veamos qué es lo que hace tan especial a

esta leyenda de la cultura japonesa

su mano es de las pocas marcas en

configurar sus coches con motores bóxer

un tema que merece también algún vídeo

aparte

en esta ocasión suplantaron el motor dos

litros estándar que solían utilizar la

mayoría de todos los lugares por 12

puntos 2 litros turbocargado limitado a

280 caballos debido al pacto que ya

hemos hablado en este canal que tenían

todas las marcas japonesas

pacto del cual hablaré también en un

vídeo a marte

sin embargo como la mayoría de los

deportivos japoneses con tan solo

desbloquear la computadora este coche

era capaz de sobrepasar los 350 caballos

de fuerza sin hacerle el mínimo ajuste a

la mecánica

pero echemos un ojo más técnico a este

coche

y para hablar de la configuración

tenemos que hablar del tubo que sería el

efe 22

un turbo que era de un tamaño

considerable diseñado para entregar un

gran caudal de aire a un reino muy alto

de repelente

trabajando con grandes presiones de aire

pero sacrificando un poco la respuesta

ya que también necesitaba una mayor

cantidad de gases de escape para poder

funcionar

según el fabricante este turbo podría

entregar una presión de hasta 25 meses

claramente al haber más presión también

se generan muchas temperaturas y el

oxígeno con una temperatura elevada no

es eficiente para una correcta

combustión

así que los chicos de sti se dispusieron

a colocar unos inyectores de agua que

rociaban el intercooler para que el aire

entrara al colector de admisión lo más

fresco posible

para soportar esa violenta respuesta que

tendría turbo suba lo tomo los pistones

y las bielas forjadas que utilizaban sus

motores de coches de rallyes y los

montaron en el bloque de 2.2 litros o

sea este motor era prácticamente de

competición

para que este coche no fuera tan

peligroso de conducir los ingenieros

también pensaron en una manera de que el

par motor entrara de la forma más

progresiva posible compensando el

problema del lag que conllevaría tener

un tubo de grandes dimensiones así que

trabajaron en una transmisión manual de

cinco velocidades con relaciones

bastante cortas

además al ser un derivado de los rayos

no podía faltar la tracción integral

permanente que a su vez contaba con un

interruptor que repartía el par entre

los ejes

al tener bajo control todo lo que tenía

que ver con la aceleración pues el coche

tenía que frenar con igual fuerza y esa

actitud

así que se usaron los frenos brembo con

pinzas de cuatro pistones en la parte de

adelante y dos pistones en la parte de

atrás acompañado de unos discos enormes

en la parte de suspensión bilstein y

leiva que pusieron su grano de arena las

llantas de un acabado dorado que le

daban contraste a la carrocería

increíble eran calzadas con la goma

pirelli p zero

si juntamos todos estos aditamentos

obtenemos como resultado una verdadera

joya que podía pasar de parado a 100

kilómetros por hora en tan sólo 4

segundos teniendo una velocidad máxima

de 250 kilómetros por hora

este coche era capaz de competir en

cualquier circuito con modelos que

triplican su precio como por ejemplo el

ferrari 399 e incluso el lamborghini

de la época que le costaba pasar

de 0 a 100 en 4.5 segundos

viendo el éxito que tuvo el 22 ve su

barrio se dispuso a crear su sucesor e

impresa w x sp y así es como la historia

de esta marca cambiaría para siempre

este coche a diferencia de muchos es

capaz de rendir como uno de competencia

pero manteniendo la comodidad de

cualquier sedán de 4 flash y por si

fuera poco también cuenta con un amplio

maletero para llevar las compras aunque

este último no era su cometido principal

y este ha sido la historia de mi empresa

favorita y ahora quiero pedirte el favor

de que si te ha gustado el vídeo por

favor te suscribas usa la caja de

comentarios si tienes alguna idea de

algún vídeo que quieres que hagamos y

también dale click a la campanita que es

la que te va a avisar de nuestros

futuros vídeos

esto ha sido oculto motriz y nos vemos

hasta la proxima

this creature was born for two reasons

first to commemorate the anniversary

number 40 for subaru and the second for

celebrate their third championship

consecutive in the World Rally Championship

dna said success and it has been

maintained to the present

welcome to your motor cult channel a

dedicated space for those cars

mythical icons with a lot of history

it is one of the street cars

inspired by the competition more

charismatic 90s subaru

impreza 22 bsp and was manufactured in 1998

with a total of 424 units today

this brand has a very long

tradition of high-end vehicles

benefits is even the only one that is

has kept building these

copies derived from those cars

of rallies from the 90s to our

days

since its main rival in mitsubishi

evolution has been discontinued for

almost a decade

but 23 years ago subaru was not like that

he only limited himself to building cars

reliable and at a good price but now

Let's see what makes it so special

this legend of japanese culture

his hand is one of the few marks on

configure your cars with boxer engines

a topic that also deserves a video

apart

on this occasion they replaced the engine two

standard liters that used to use the

most all places by 12

points 2 liter turbocharged limited to

280 horses due to the pact that already

we have spoken on this channel that they had

all japanese brands

pact of which I will also speak in a

video to mars

however, like most

Japanese sports cars with just

unlock computer this car

was capable of exceeding 350 horsepower

of force without making the slightest adjustment to

mechanics

but let's take a more technical look at this

car

and to talk about the configuration

we have to talk about the tube that would be the

efe 22

a turbo that was a size

considerable designed to deliver a

great flow of air to a very high kingdom

of repellent

working with high air pressure

but sacrificing a bit the answer

since I also needed a bigger one

amount of exhaust gases to be able to

function

according to the manufacturer this turbo could

deliver a pressure up to 25 months

clearly having more pressure as well

many temperatures are generated and the

oxygen at elevated temperature

is efficient for a correct

combustion

so the sti boys set out

to place some water injectors that

they sprayed the intercooler so that the air

will enter the intake manifold as

cool possible

to endure that violent response that

I would have turbo go up I take the pistons

and the forged connecting rods used by their

rally car engines and

They rode on the 2.2-litre block or

be this engine was practically from

competition

so that this car was not so

dangerous to drive engineers

They also thought of a way for the

engine torque will enter in the most

progressive possible by compensating the

lag problem that would entail having

a large tube so

worked on a manual transmission

five speed with ratios

quite short

in addition to being a derivative of the rays

could not miss the all-wheel drive

permanent, which in turn had a

switch that shared the torque between

axes

by having everything he had under control

what to do with acceleration because the car

I had to brake with equal force and that

attitude

so brembo brakes were used with

four-piston calipers on the front

forward and two pistons in the part of

back accompanied by some huge records

on the bilstein suspension part and

Leiva that put their grain of sand

wheels with a golden finish that

they gave contrast to the bodywork

incredible they were shod with rubber

pirelli p zero

if we put all these attachments together

we obtain as a result a true

jewel that could go from standing to 100

kilometers per hour in just 4

seconds having a maximum speed

250 kilometers per hour

this car was capable of racing in

any circuit with models that

They triple their price, such as the

ferrari 399 and even the lamborghini

of the time that it cost him to spend

from 0 to 100 in 4.5 seconds

Seeing the success that 22 had, he sees his

neighborhood set out to create its successor and

printed w x sp and this is how the story goes

of this brand would change forever

this car unlike many is

able to perform as one of competition

but keeping the comfort of

any 4 flash sedan and in case

outside little also has a wide

trunk to carry the purchases although

the latter was not his main task

and this has been the history of my company

favorite and now I want to ask you a favor

that if you liked the video for

please subscribe use the box

comments if you have any idea

any video you want us to do and

also click on the bell that is

the one that will notify you of our

future videos

this has been hidden motor and see you

until next time